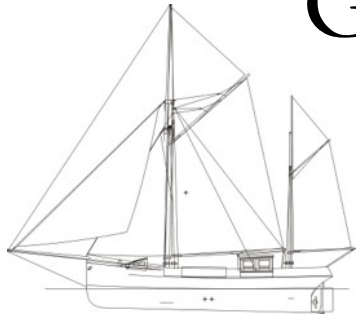


Gaffelketch *Seestern*



Geschichte des Schiffes :

Gebaut 1874 auf der Werft Janssen Schmilinsky in Hamburg als Dampfschlepper „Bravo“ für den Dienst im Hamburger Hafen. 1898 nach Lübeck verkauft und dort bis 1934 im Lübecker Hafen tätig (Schiffsname „Hertha“).

1934 wurde das Schiff fast verschrottet und dann doch von einem Cuxhavener Fischer aufgekauft. Dieser ließ es auf einer Werft an der Oste zum segelnden Fischereifahrzeug (Gaffelketch) umbauen. Das Schiff wurde in „Seestern“ umbenannt.

Von 1936 bis 1989 war die „Seestern“ mit Heimathafen Cuxhaven in der Fischerei tätig. Dann wurde das Schiff ausgemustert und ein Bootsbauer begann mit den ersten Restaurierungsarbeiten.

2006 übernahm der Verein Kieler Jugendkutterprojekt das Schiff.

Baujahr 1874 aus Stahl genietet

Restaurierung 2006 - 2013

Länge Rumpf : 14,93 m

Länge über Alles 19,75 m

Breite . 3,80 m

Tiefgang 1,80 m

Verdrängung : 32 t

Segelfläche : 108 m² (ohne Topsegel und Flieger)

Großmast mit Stenge : 17 m über der Wasserlinie

Maschine : MAN 2566 ME Diesel 6 Zylinder 208 PS

Bei Tagesfahrten dürfen max. 14 Personen an Bord sein (12 + 2) .

Bei Übernachtungstörns max. 12 Personen (10 + 2) .

Die „Seestern“ kann für Gästefahrten gebucht werden.

Die Erlöse unterstützen die Unterhaltung des Schiffes und unterstützen damit die Jugendarbeit des Vereins.



Eigner : Kieler Jugendkutterprojekt e.V.



Kieler
Jugendkutterprojekt
e.V.

Tel. 0431/799 39 159
info@kutterprojekt.de
www.kutterprojekt.de

Gaffelketch *Seestern*

Baujahr 1874 aus Stahl genietet

Restaurierung 2006 - 2013

Länge Rumpf : 14,93 m

Länge über Alles 19,75 m

Breite . 3,80 m

Tiefgang 1,80 m

Verdrängung : 32 t

Segelfläche : 108 m² (ohne Topsegel und Flieger)

Großmast mit Stenge : 17 m über der Wasserlinie

Maschine : MAN 2566 ME Diesel 6 Zylinder 208 PS

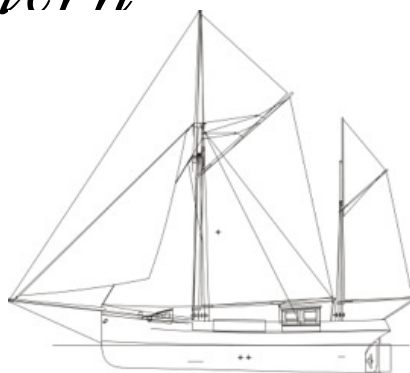
Bei Tagesfahrten dürfen max. 14 Personen an Bord sein (12 + 2) .

Bei Übernachtungstörns max. 12 Personen (10 + 2) .

Die „Seestern“ kann für Gästefahrten gebucht werden.

Die Erlöse unterstützen die Unterhaltung des Schiffes und unterstützen damit die Jugendarbeit des Vereins.

Eigner : Kieler Jugendkutterprojekt e.V.



Geschichte des Schiffes :

Gebaut 1874 auf der Werft Janssen Schmilinsky in Hamburg als Dampfschlepper „Bravo“ für den Dienst im Hamburger Hafen. 1898 nach Lübeck verkauft und dort bis 1934 im Lübecker Hafen tätig (Schiffsname „Hertha“).

1934 wurde das Schiff fast verschrottet und dann doch von einem Cuxhavener Fischer aufgekauft. Dieser ließ es auf einer Werft an der Oste zum segelnden Fischereifahrzeug (Gaffelketch) umbauen. Das Schiff wurde in „Seestern“ umbenannt.

Von 1936 bis 1989 war die „Seestern“ mit Heimathafen Cuxhaven in der Fischerei tätig. Dann wurde das Schiff ausgemustert und ein Bootsbauer begann mit den ersten Restaurierungsarbeiten. 2006 übernahm der Verein Kieler Jugendkutterprojekt das Schiff.